

oilfino Varius G 620



BESCHREIBUNG

oilfino Varius G 620 ist ein synthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für hoch belastete Schaltgetriebe zum Einsatz in Nutzfahrzeugen bei höchster mechanischer und thermischer Beanspruchung. Besonders geeignet für den Einsatz in Schalt-, Umlenk- und Verteilergetrieben von Mercedes Benz Nutzfahrzeugen. Durch Einsatz von synthetischen Grundölen und darauf abgestimmten Additiven werden die heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

EIGENSCHAFTEN

oilfino Varius G 620 bietet einen ausgezeichneten Verschleißschutz und hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität selbst bei extremem Betrieb und härtesten Bedingungen. Die ausgesuchten synthetischen Grundöle mit darauf abgestimmter Additivtechnologie garantieren ein sehr gutes Nachfließverhalten bei niedrigen Temperaturen und eine hohe Schmierversicherheit bei hohen Betriebstemperaturen. oilfino Varius G 620 senkt Wartungskosten und erhöht die Wirtschaftlichkeit durch verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.

SPEZIFIKATIONEN

- API GL-4

EMPFEHLUNG

- MB 235.11

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Varius G 620
SAE Klasse	SAE J 306		75W-90
Dichte bei 15°C	DIN 51757	kg/m ³	864
Kinematische Viskosität bei 40 °C	D 445	mm ² /s	96,5
Kinematische Viskosität bei 100 °C	D 445	mm ² /s	16,5
Viskositätsindex	D 2270		185
Pourpoint	D 97	°C	-57

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.